



РЕГЛАМЕНТ

проведения Всероссийской
научно-практической конференции

**Развитие высокоскоростного движения
в России: нормативная база, проектирование,
строительство, эксплуатация**



**Екатеринбург
1 июня 2017 года**

1 июня 2017 г.

09.00 – 16.00

| № | ФИО | Тема выступления | Время |
|--|--|---|---------------|
| Встреча участников (регистрация) | | Ауд. Б2–15 | 09.00 – 09.30 |
| 1 | Бушув Сергей Валентинович к. т. н., проректор по научной работе и международным связям УрГУПС | Приветственное слово, презентация вуза | 09.30 – 09.40 |
| 2 | Андреев Владимир Евгеньевич главный инженер проекта ОАО «Скоростные магистрали» | Приветственное слово, презентация проекта ВСМ «Москва – Казань» | 09.40 – 10.00 |
| Блок 1. Инфраструктура высокоскоростного движения | | | |
| 3 | Прохоров Владимир Михайлович к. т. н. начальник нормативно-технологического отдела Технического департамента ОАО «Скоростные магистрали» | Основные проектные решения по железнодорожному пути и ИССО на участке Москва – Казань высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург | 10.00 – 10.20 |
| 4 | Аккерман Геннадий Львович д. т. н., профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство», Содокладчики: Голубев Олег Ведининович , к. т. н., ст. преподаватель кафедры «Путь и железнодорожное строительство» УрГУПС | Участие кафедры в экспертизе ВСМ Москва – Владимир и её предложения по плану и профилю | 10.20 – 10.30 |
| 5 | Ковалев Алексей Анатольевич , к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта», Содокладчик: Паранин Александр Викторович , к. т. н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» УрГУПС | Новые технологии исследования и расчета параметров системы токосъема на этапах жизненного цикла | 10.30 – 10.40 |
| 6 | Шумаков Константин Геннадьевич , к. т. н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта», УрГУПС | Особенности энергоснабжения участком ВСМ | 10.40 – 10.50 |
| 7 | Тимухина Елена Николаевна , д. т. н., профессор, заведующая кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Пермикин Вадим Юрьевич , к. т. н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», УрГУПС | Имитационная модель проверяет скорость | 10.50 – 11.00 |
| 8 | Тимофеева Галина Адольфовна , д. ф.-м. н., профессор, заведующая кафедрой «Естественнонаучные дисциплины» Сабанов М. А. , аспирант УрГУПС | Алгоритмы компактного описания дорожных сетей и их использование для анализа развития ВСМ | 11.00 – 11.10 |
| 9 | Сай Василий Михайлович , Уральский государственный университет путей сообщения, г. Екатеринбург | Моделирование интегральной системы взаимоотношений в региональной сети контейнерных перевозок | 11.10 – 11.20 |
| 10 | Тарасян Владимир Сергеевич , к. ф.-м. н., доцент, заведующий кафедрой «Мехатроника» УрГУПС | Интеллектуальная система проектирования транспортной сети региона | 11.20 – 11.30 |
| 11 | Неволин Дмитрий Германович , д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», УрГУПС | Влияние жесткости подвески, коэффициента сопротивления амортизаторов на тормозной путь | 11.30 – 11.40 |
| 12 | Горелов Николай Григорьевич , к. т. н., доцент, зав. кафедрой «СК и СП», УрГУПС | Экспериментальные исследования конструкции узлового сопряжения структурного блока покрытия | 11.40 – 11.50 |

| № | ФИО | Тема выступления | Время |
|---|---|--|---------------|
| | Представители других компаний | По согласованию | 11.50 – 12.00 |
| Блок 2. Автоматика, телемеханика и связь для ВСМ | | | |
| 13 | Пронкин Александр Васильевич , начальник Опытно-конструкторского управления Департамента новых технологий ОАО «Скоростные магистрали» | Особенности проекта системы управления движением поездов на участке Москва – Казань высокоскоростной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург | 12.00 – 12.10 |
| 14 | Бушуев Сергей Валентинович , к. т. н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», Содокладчик: Попов Антон Николаевич к. т. н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» УрГУПС | Потенциал и возможности кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» для реализации проектов ВСМ | 12.10 – 12.30 |
| 14 | Сергеев Борис Сергеевич , д. т. н., профессор кафедры «Электрические машины», Вольнская Анна Владимировна к. т. н., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» УрГУПС | Применение новых видов управления движением поездов для ВСД | 12.30 – 12.50 |
| 15 | Коваленко Владимир Николаевич к. т. н., заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», Зернин Денис Алексеевич , аспирант УрГУПС | Анализ микропроцессорных систем электрических централизаций для ВСД | 12.50 – 13.00 |
| 16 | Сисин Валерий Александрович , к. т. н., доцент кафедры «Электрические машины» Кондратьев Игорь Валерьевич , аспирант УрГУПС | Процессы управления торможением современного электроподвижного состава с дисковыми тормозами для ВСМ | 13.00 – 13.10 |
| Блок 3. Подготовка кадров для ВСМ | | | |
| 17 | Савкина Татьяна Васильевна , начальник Управления кадровой политики и социального развития, ОАО «Скоростные магистрали» | Подготовка кадров в области скоростного и высокоскоростного движения | 13.10 – 13.20 |
| 18 | Александрова Надежда Анатольевна , к. ф. н., заведующая кафедрой «Управление персоналом и социология», УрГУПС | Перспективы участия кафедры «Управление персоналом и социология» в реализации Стратегии управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» | 13.20 – 13.30 |
| 19 | Зырянова Татьяна Юрьевна , к. ф.-м. н., заведующая кафедрой «Информационные технологии и информационная безопасность», УрГУПС | Подготовка кадров в области информационной безопасности при высокоскоростном движении | 13.30 – 13.40 |
| 20 | Цихалевский Игорь Станиславович , к. т. н., доцент, декан Электромеханического факультета Содокладчики: Фролов Николай Олегович , к. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Электрическая тяга», Стаценко Константин Алексеевич , к. т. н., доцент кафедры «Электрическая тяга» | Подготовка специалистов для высокоскоростного наземного транспорта | 13.40 – 13.50 |
| Подведение итогов конференции | | | 13.50 – 14.00 |

