

УЧЕНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

тел. (343) 22-12-568

TBushueva@usurt.ru

Выписка из протокола № 5

от 12 мая 2022 г.

(Подлинник находится в делах Ученого совета)

РЕШЕНИЕ

по вопросу

«Об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Путь и железнодорожное строительство»»

СЛУШАЛИ: и. о. заведующего кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккермана С.Г. об итогах научной, учебно-методической и воспитательной работы на кафедре «Путь и железнодорожное строительство».

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» организована в 1994 году, обеспечивает образовательную деятельность по направлениям подготовки:

– *специалитет*

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Строительство магистральных железных дорог»; «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»;

Образовательные программы по всем направлениям подготовки переработаны в полном объеме, и размещены на сайте Университета.

Кроме того, за кафедрой закреплен ряд дисциплин по направлениям подготовки:

– *бакалавриат*

38.03.01 «Экономика», направленность «Экономика строительного бизнеса»

– *специалитет*

23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализация «Мосты»;

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» специализации: «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»;

– *магистратура*

08.04.01 «Строительство»;

– *аспирантура*

23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта».

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» является выпускающей для студентов, обучающихся по федеральному государственному образовательному стандарту (ФГОС ВО) специалитет 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализаций: «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути».

1. Кадровый состав кафедры

Профессорско-преподавательский состав кафедры за 2017-2022 гг., расчетное число ставок:

2017/2018 учебный год	2018/2019 учебный год	2019/2020 учебный год	2020/2021 учебный год	2021/2022 учебный год
25,0	23,22	23,0	22,28	21,14

Расчетное число ставок на 2021-22 учебный год 21,14, их них по штатному расписанию 16,95 ставок. Профессоров – 1,5, доцентов – 13,45, старших преподавателей – 1,25, ассистентов – 1,5. Главный научный сотрудник – 0,25 ставки.

Кадровое обеспечение кафедры штатными преподавателями:

№ п/п	Должность	Штатные единицы	Физические лица или Ф.И.О, занимающие эту должность	Наличие ученой степени и (или) ученого звания
1	Главный научный сотрудник	0,25	Аккерман Г.Л.	д-р.техн. наук, профессор
2	Профессор	1,0	Аккерман Г.Л.	д-р.техн. наук, профессор
3	Профессор	0,5	Сай В.М.	д-р.техн. наук, профессор
4	Доцент	1,5	Аккерман С.Г.	канд. техн. наук
5	Доцент	0,5	Бирюков Д.Ю.	канд. техн. наук, доцент
6	Доцент	1,0	Голубев О.В.	канд. техн. наук
7	Доцент	0,5	Емелин В.Л.	отсутствует
8	Доцент	0,25	Зацепин А.Ф.	канд. техн. наук, доцент
9	Доцент	1,0	Исламов А.Р.	канд. техн. наук
10	Доцент	-	Мыльников М.А.	канд. техн. наук
11	Доцент	0,5	Порываев С.Е.	отсутствует
12	Доцент	0,3	Прокопьева О.А.	канд. техн. наук
13	Доцент	0,5	Рублева О.Н.	отсутствует
14	Доцент	1,4	Скутин А.И.	канд. техн. наук, доцент
15	Доцент	1,0	Скутин Д.А.	канд. техн. наук
16	Доцент	1,0	Скутина О.Л.	канд. техн. наук
17	Доцент	0,5	Тимофеева Н.И.	отсутствует
18	Доцент	0,5	Тимофеева О.И.	отсутствует
19	Доцент	0,5	Тихонов П.М.	канд. техн. наук
20	Доцент	0,5	Шаров А.Ю.	канд. техн. наук, доцент
21	Доцент	0,5	Щепин К.М.	отсутствует
22	Доцент	0,5	Якупов А.Р.	отсутствует
23	Ст. преподаватель	1,0	Парахненко И.Л.	канд. техн. наук
24	Ст. преподаватель	0,25	Рублев С.А.	отсутствует
25	Ассистент	0,5	Бишлер Е.Ю.	аспирант-очник
26	Ассистент	0,25	Гребнева Д.А.	аспирант-очник
27	Ассистент	0,25	Емелина Н.В.	аспирант-очник
28	Ассистент	0,25	Каргапольцев Д.В.	аспирант-очник
29	Ассистент	0,25	Махов М.С.	аспирант-очник

Процент лиц с учеными степенями и званиями – 60%.

Сейчас средний возраст преподавателей составляет 45,6 лет: профессора – 80 лет, доценты – 46 лет, старшие преподаватели – 53 года, ассистенты – 27 лет.

Учебная нагрузка кафедры на 2021/2022 учебный год – 17 284 часов. Средняя нагрузка на одного штатного преподавателя составила 640,15 часов.

Кроме того, образовательную деятельность ведут по гражданско-правовому договору 6 человек.

К преподавательской деятельности привлекаются руководители структурных подразделений ОАО «РЖД», главные и ведущие научные сотрудники научно-исследовательских институтов: зам. начальника Свердловской дирекции инфраструктуры – начальник Екатеринбургского отдела инфраструктуры СП Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Гришан А.А.; главный инженер, зам. генерального директора ОАО «УралГИПРОТРАНС» Евдокимов П.А.; главный инженер проекта бюро ГИПов Екатеринбургского проектно-изыскательского института «Уралжелдорпроект» Соснин Г.Г.; ведущий технолог технологической службы Свердловской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» Сергеев Н.И.; нач. сектора бесстыкового пути службы пути Свердловской ДИ Васильев А.А.; ген. директора НПО «Транстехпроект» Емелин В.Л; гл. инженер проекта бюро ГИПов Екатеринбургского проектно-изыскательского института «Уралжелдорпроект» Речкин В.В.; генеральный директор ООО ПСК «ЯТК-инжиниринг» Тонков А.А.; начальник отдела пути и станций Екатеринбургского проектно-изыскательского института «Уралжелдорпроект» Баталов М.Д.; нач. отдела проектирования ПИИ «Транспромпроект» Голубев О.В.; зам. начальника технического отдела службы пути Свердловской дирекции инфраструктуры Рублева О.Н.; директор ПИИ «Транспромпроект» Исламов А.Р.; зам. генерального директора – главный инженер ООО ПСК «ЯТК-инжиниринг» Якупов А.Р.; главный инженер в органе управления Свердловской дирекции по ремонту пути Манин М.В.

На кафедре по штатному расписанию 3,5 ставки учебно-вспомогательного персонала, в т.ч. 2 ставки – заведующий лабораторией, 1 ставки – инженер, 0,5 ставки – техник.

2. Учебно-методическая работа

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» участвует в реализации одного направления подготовки бакалавров, двух направлений подготовки специалитета, одного направления подготовки магистратуры, одного направления подготовки аспирантуры.

Ежегодно обновляются все документы в образовательных программах по специальностям:

Стандарт	Наименование специальности	Специализация	
ФГОСЗ+	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	Управление техническим состоянием железнодорожного о пути	Пояснительная записка ОП ВО; Приложение 1 - Учебный план Приложение 2-Календарный учебный график; Приложение 3 - Матрица соотношения компетенций и дисциплин (модулей) и программа формирования компетенций при освоении ОП ВО; Приложение 4 - Рабочие программы дисциплин (модулей); Приложение 5 - Программы практик; Приложение 6 - Программа производственной практики (научно-исследовательская работа) Приложение 7 - Сведения о кадровом обеспечении ОП ВО Приложение 8 - Учебно-методическое и информационное обеспечение ОП ВО Приложение 9 - Материально-техническое обеспечение ОП ВО Приложение 10 - Программа государственной итоговой аттестации
ФГОСЗ++	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	Строительство магистральных железных дорог Управление техническим состоянием железнодорожного о пути	

В 2019 году образовательная программа 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» успешно прошла государственную аккредитацию.

В 2020 году образовательная программа 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации «Строительство магистральных железных дорог» и «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» успешно прошли профессионально-общественную аккредитацию.

Укомплектованность РУП и УМКД

За кафедрой закреплено 82 дисциплины и 10 практик.

Укомплектованность РУП и УМКД:

Шифр	Наименование специальности (направления подготовки)	Кол-во дисциплин/практик	Разработано РПД, УМКД	Согласовано/ утверждено
Бакалавриат				
08.03.01	Строительство, направленность Современные компьютерные технологии в строительстве (ФГОС 3++)	2	2	2
38.03.01	Экономика, направленность Экономика строительного бизнеса (ФГОС 3+)	6	6	6
38.03.01	Экономика, направленность Экономика строительного бизнеса (ФГОС 3++)	5	5	5
Итого:		13	13	13
% укомплектованности:			100%	100%
Специалитет				
23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, одна специализация (ФГОС 3+)	18/4	18/4	18/4
23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, две специализации (ФГОС 3++)	37/6	37/6	37/6
23.05.04	Эксплуатация железных дорог (ФГОС 3+)	2	2	2
23.05.04	Эксплуатация железных дорог (ФГОС 3++)	2	2	2
Итого:		59/10	59/10	59/10
% укомплектованности:			100%	100%
Магистратура				
08.04.01	Строительство	1	1	1
Итого:		1	1	1
% укомплектованности:			100%	100%
Аспирантура				
23.06.01	Техника и технологии наземного транспорта	9	9	9
Итого:		9	9	9
% укомплектованности:			100%	100%
Всего:		82/10	82/10	82/10
Итого % укомплектованности:			100%	100%

В настоящее время обеспеченность РПД и практик по всем формам обучения составляет 100%, обеспеченность УМКД – 100%, процент загруженных УМКД в ЭОИС BlackBoard – 95,12% в целом по реализуемым дисциплинам, закрепленными за кафедрой.

На кафедре регулярно проводятся конференции студентов по результатам летних практик, на которых студенты докладывают о технических новинках и научных проблемах, которые возникают перед инженерно-техническими работниками тех железнодорожных предприятий, на которых студенты проходят практику. В результате такие выступления оформляются в форме проблемных статей и публикуются в сборниках трудов.

Под руководством преподавателей кафедры «Путь и железнодорожное строительство» студенты активно участвуют в научно-исследовательской деятельности.

Создан коллектив по сопровождению студентов для участия в научно-исследовательской работе университета (шесть студентов специальности «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» выполняли работы по изучению возможности современных систем автоматизированного проектирования верхнего и нижнего строения пути, разработанная АО «Росжелдорпроект» и применение результатов САПР в реальных проектах по реконструкции железнодорожного пути) – общее руководство осуществляет к.т.н., доцент Исламов Айдар Рафатович, директор ПИИ «Транспромпроект».

Участие студентов в научно-практических конференциях различного уровня. Результаты участия приведены далее:

Калашников Андрей Евгеньевич – на XXIV Всероссийской студенческой научно-исследовательской конференции «Молодежная наука», доклад на тему: «Анализ взаимосвязи дальности перевозки каменного угля и его доли в грузообороте на российских железных дорогах»; Диплом за участие во II Международной научно-практической конференции «MECHATRONIC SYSTEMS CONTROL AND COMPUTER MODELING OF MATHEMATICAL STRUCTURE WITH IT» (15 мая 2020 г.); Участие в конференции «Будущее транспорта России – 2022».

Зиновьева Юлия Станиславовна – диплом за 2 место в III Международном конкурсе обучающихся и педагогов PROFESSIONAL STARS – 2019/2020;

Аптина Анастасия Николаевна - диплом за 3 место в III Международном конкурсе обучающихся и педагогов PROFESSIONAL STARS – 2019/2020;

Ахметханова А.М. - диплом за III место в Международном студенческом конкурсе научных работ и научно-исследовательских проектов по здоровьесбережению в образовательной среде «Здоровье – путь к успеху» номинация: научно-исследовательский проект, 2019 г.;

Змеева Лидия Анатольевна – диплом за участие во II Международной научно-практической конференции «MECHATRONIC SYSTEMS CONTROL AND COMPUTER MODELING OF MATHEMATICAL STRUCTURE WITH IT» (15 мая 2020 г.);

Степанова Василиса Павловна – сертификат участника III Международной научно-практической конференции молодых ученых «Русский язык в парадигме развития современного общества» 24.04.2019 г.

Ежегодно студенты принимают участие в конкурсе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, 3 группа: «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

За отчетный период за успехи в учебной, научно-исследовательской, общественной работе студентам назначались 8 внешних именных стипендий и 4 стипендии Ректора УрГУПС. Президента ОАО «РЖД» – 2 стипендии, стипендия Имени В.Ф. Соснина – 1 стипендия, Имени Н.А. Гундобина – 1 стипендия, Имени П.П. Мельникова – 1 стипендия, Ученого Совета УрГУПС – 3 стипендии, Имени Уткина – 4 стипендии.

Игошев И.С. – стипендия Имени Уткина, Калашников А.Е. – стипендия Имени Уткина, Баега Ю.С. – стипендия Президента ОАО «РЖД». Якупова Л.З. – целевая стипендия Президента ОАО «РЖД», Бехтерева Е.В. – стипендия Имени В.Ф. Соснина,

Пестрякова А.Е. – стипендия Имени Н.А. Гундобина, Калашников А.Е. – стипендия Имени П.П. Мельникова. Олина Г.А. – стипендия Ученого Совета УрГУПС, Пономаренко В.С. – стипендия Ученого Совета УрГУПС, Махов М.С. – стипендия Ученого Совета УрГУПС. Игошев И.С. – стипендия Имени Уткина, Заиченко Т.В. – стипендия Имени Уткина, Калашников А.Е. – стипендия Имени Ректора УрГУПС.

Общее количество изданной за отчетный период учебно-методической литературы составило – 104 единицы. Выполнение плана изданий в 2018-2019 г. составляет 100%, в среднем за пять лет – 77,5%. На информационном портале университета выставлены 129 электронных версий учебно-методических материалов из 41 дисциплин.

Монографий за отчетный период издано не было.

В учебный и научный процесс внедрены такие пакеты лицензионных прикладных программ, как: Справочно-правовая система КонсультантПлюс, Autodesk AutoCAD, Учебная программа комплекс CREDO (КРЕДО) для ВУЗов – ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОГ, «ГРАНД-Смета», Программный комплекс «Универсальный механизм», MidasCivil, Lira, ANSYS Academic Teaching Mechanical.

3. Материально-техническая база кафедры

За кафедрой закреплены кабинет заведующего кафедрой (ауд. Б3-82), преподавательская (ауд. Б3-85,89), кабинет (ауд. Б3-89,91), аудитория для проведения лекционных занятий (ауд. Б3-96), аудитория для проведения практических занятий (ауд. Б3-103), два компьютерных класса (ауд. Б3-80 и Б3-83), оснащенные компьютерами с необходимым программным обеспечением, в которых проводятся практические и лабораторные занятия.

Лаборатории кафедры

Учебно-производственный полигон

Строительные машины и строительное производство (ауд. Б1-58)

Путь и путевое хозяйство (ауд. Б2-94)

Диагностика пути (ауд. Б2-123)

Геоинформатика (ауд. Б3-81)

Информационные технологии в путевом хозяйстве (ауд. Б3-83)

На все лаборатории и аудитории, закрепленные за кафедрой, разработаны и утверждены паспорта с полным описанием характеристик и оборудования.

За отчетный период был проведен капитальный ремонт в аудиториях Б1-58 и Б2-94.

В планах на 2022 год – капитальный ремонт аудитории Б2-123 – переустройство аудитории в стиле брендированного пространства ОАО «РЖД» под тренажерный класс для подготовки специалистов в области содержания и эксплуатации железнодорожного пути.

Кафедра имеет необходимое оборудование для проведения в полном объеме учебных занятий в соответствии с рабочими учебными программами дисциплин. Обновление материально-технической базы кафедры происходит в соответствии с планом. Так в 2021 году было приобретено оборудование на общую сумму – 3 139 000 руб.

Геодезическое спутниковое оборудование (ГНСС) PrinCeI-90 – 2 шт. – 993 тыс. руб.

Геодезическое спутниковое оборудование (ГНСС) EFTM1 Plus – 4 шт. – 1 176 тыс. руб.

Беспилотный комплекс для аэросъемки – 970 тыс. руб.

Все компьютеры, имеющиеся на кафедре и в компьютерном классе, имеют

подключение к локальной сети УрГУПС и Интернет.

Все лаборатории и лекционные аудитории кафедры используются в учебном процессе, в том числе и другими кафедрами.

4. Профориентационная работа. Прием студентов

На кафедре ведется профориентационная работа, целью которой является расширение контингента абитуриентов УрГУПС (не только кафедры «Путь и железнодорожное строительство», строительного факультета, но и всего университета).

Профориентационная работа кафедры за рассматриваемый временной период велась в соответствии с закреплением за кафедрой школ Верх-Исетского района г. Екатеринбурга (МБОУ СОШ № 48, МБОУ СОШ № 57, МБОУ СОШ № 63, МБОУ СОШ № 69, МБОУ СОШ №74, МБОУ СОШ № 79, МБОУ гимназия № 116, МБОУ СОШ № 121, МБОУ СОШ № 141, МБОУ СОШ № 143, МБОУ СОШ № 163, МБОУ СОШ № 168), также проводилась работа в других школах, за исключением 2020/2021 учебного года, когда посещение закрепленных школ не проводилось.

В 2021/2022 уч. году электронные материалы разосланы в 17 школ.

27 апреля 2022 года посещено очно, с выступлением, презентацией, раздачей агитационной и сувенирной продукции – 7 школ.

Профориентационная работа ведется с обучающимися СПО, с целевой аудиторией (студентами специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство») организуются экскурсии в лаборатории кафедры, при изучении смежных дисциплин по учебному плану, совместно с преподавателями техникума, колледжа (ГАПОУ СО «УрЖТ», КЖТ УрГУПС).

Преподаватели кафедры участвуют в ГИА в том числе по стандартам WorldSkills, дают рекомендации выпускникам СПО для поступления в УрГУПС (ГАПОУ СО «УрЖТ» ГАПОУ СО «Монтажный колледж», ГАПОУ СО «ЕКТС», ГАПОУ СО «АвтоДор»).

Кафедра активно участвует в экспертной оценке олимпиад разного уровня СПО по направлениям Геодезия, Строительство, Геопространственные технологии, привлекая студентов для продолжения обучения в УрГУПС.

Поддерживается активная связь линейными организациями железнодорожного транспорта и бывшими выпускниками кафедры, через которых ведется информирование о курсах подготовки в УрГУПС и особенностях нового приема.

Также для привлечения абитуриентов проводится комплексная работа, которая предполагает профессиональное просвещение, предоставляющее обучающимся актуальные и достоверные сведения, содержащие характеристику профессий. Работа включает в себя:

1. «Дни открытых дверей» для привлечения студентов на специальность «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Магистральный транспорт»;

2. Выездные мероприятия представителей кафедры;

3. Разъяснительные работы среди слушателей ИДПО УрГУПС.

Новое в работе кафедры в связи с ограничениями: Представители кафедры в 2021 году в дистанционном формате принимали участие в «Открытой защите производственной практики», которая проводилась в ГАПОУ СО «УрЖТ» студентами специальности Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Организаторы собрали представителей ОАО «РЖД», Службу занятости населения Железнодорожного района, а также заведующего кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г. и преподавателей. Слушатели других специальностей техникума присутствовали на защите. При подведении итогов мероприятия всех присутствующих

пригласили продолжить образование в стенах УрГУПС, обеспечивая непрерывность образовательного процесса. Учащиеся, присутствующие на этом мероприятии, сейчас студенты первого курса специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» очной, часть ребят после службы в рядах Российской армии, так же планируют продолжить обучение.

Динамика приема студентов, поступающих на места с оплатой стоимости обучения по образовательным программам, закрепленным за кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» за отчетный период.

Год приема	23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	
	Управление техническим состоянием железнодорожного пути	Строительство магистральных железных дорог
2017	13	не было приема
2018	4	не было приема
2019	7	не было приема
2020	2	1
2021	0	0

5. Сведения о работе ГАК

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» является выпускающей для студентов специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализаций: «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути».

Государственная итоговая аттестация осуществляется в два этапа: 1 – государственный междисциплинарный экзамен; 2 – защита выпускной квалификационной работы (дипломный проект).

Результаты государственного экзамена:

Год выпуска	Всего сдавали экзамен	Отлично %	Хорошо %	Удовл. %	Ср. балл
2017	146	28	33	39	4,0
2018	162	23	44	33	4,1
2019	126	40	33	27	4,1
2020	132	21	33	46	3,8
2021	124	27	70	3	4,3

Результаты защиты дипломных проектов:

Год выпуска	Всего защищали проекты	Отлично %	Хорошо %	Удовл. %	Средний балл	Кол-во дипломов с отличием
2017	146	44	40	16	4,3	12
2018	160	39	43	18	4,3	4
2019	126	58	26	16	4,4	4
2020	132	36	38	26	4,2	6
2021	123	34	47	18	4,1	5

За период 2017 – 2021 уч. годы было рекомендовано в аспирантуру – 20 чел.
Гранты ОАО «РЖД» по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»:

2017 год (4 чел.):

Грант Горьковской железной дороги» (1 чел.):

«Проведение факторного анализа работы дистанции пути с разработкой программы, направленной на повышение безопасности движения и показателей работы»

Грант Свердловской железной дороги: (1 чел.):

«Применение методологии УРРАН при планировании капитального ремонта пути»

Грант Южно-Уральской железной дороги (2 чел.):

«Определение оптимального количества эксплуатируемого парка машин по производственным участкам дирекции с учетом математического расчета объемов работ до 2019 – 2020 годов»

«Определение предвыбросного состояния пути по результатам промеров вагонов-путеизмерителей»

2018 год (4 чел.):

Грант Свердловской железной дороги: (4 чел.):

«Исследование мест образования волнообразного износа рельсов на участках обращения локомотивов нового поколения».

«Определение напряженного состояния рельсового пути с помощью банер».

«Особенности плана и профиля пути при организации скоростного и высокоскоростного движения поездов».

«Повышение поперечной устойчивости рельсошпальной решетки в балластной призме».

2019 год (4 чел.):

Грант Горьковской железной дороги» (1 чел.):

«Разработка технологического процесса по смене плетей с переменной рабочей канта при бесподкладочном скреплении ЖБР-65, ЖБР-65Ш, ФОССЛО, СМ-1».

Грант Свердловской железной дороги: (2 чел.):

«Выплеск балласта. Причина проявления и развития. Эффективные способы ликвидации».

«Исследование влияния возвышения наружного рельса на боковой износ в кривых участках пути».

Грант «Южно–Уральской железной дороги» (1 чел.):

«Разработка технологического процесса на работы по локальной шлифовке рельсовых стыков рельсошлифовальными станками».

2020 год (2 чел.):

Грант Свердловской железной дороги (2 чел.):

«Разработка предложений и методов оценки влияния тяжёловесного движения на состояние земляного полотна (ПЧ-1, 6, 2)».

«Ресурсосберегающие технологии на полигоне дистанции пути».

2021 год (3 чел.):

Грант Горьковской железной дороги» (1 чел.):

«Автоматизация контроля температур воздуха и рельса с текущим состоянием рельсовых плетей бесстыкового пути с применением стационарных систем контроля и

бализы».

Грант Свердловской железной дороги (2 чел.):

«Оптимальное распределение средств лубрикации в границах Свердловской железной дороги с целью снижения износа рельсов и гребней колесных пар».

«Реконструкция участка пути с уположиванием кривых, выносом стрелочных переводов из кривых участков с целью обеспечения скорости движения 140/90 км/ч».

Все дипломные проекты по тематике грантов были защищены на оценку «отлично».

Наименование организаций, по тематике которых выполнялись ВКР (с указанием количества проектов):

1. Свердловская железная дорога – 48 %;
2. Южно-Уральская железная дорога – 24 %;
3. Горьковская железная дорога – 16 %;
4. Другие организации – 12 %.

В отчетах председателя ГЭК отмечают актуальность тем дипломных проектов и их практическую направленность. Работы выполнены с учетом имеющихся современных разработок, используемых в путевом хозяйстве с применением ресурсосберегающих технологий.

Указываются основные недостатки:

1. В отдельных случаях предприятиями предоставляется неполный объем исходных данных для разработки дипломных проектов;
2. Не всегда прослеживается связь между разделами, в частности, раздела «Безопасность жизнедеятельности»;
3. В некоторых проектах отмечена недостаточно полная экономическая проработка применяемых решений;
4. Есть замечания по организации строительства: разработанные графики не обеспечивают оптимальной продолжительности процессов;
5. В некоторых дипломных проектах выводы не подтверждены необходимым анализом.

По итогам ГИА на кафедре проводился анализ защиты дипломных проектов и обсуждение замечаний председателей государственных экзаменационных комиссий, отмеченных в отчете, с целью их устранения в будущем.

6. Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации

Подготовка аспирантов

На кафедре осуществляется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации по направлению подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», соответствующие научные специальности «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог» (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.), «Организация производства» (руководитель д-р. техн. наук, профессор Сай В.М.), «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» (руководитель д-р. техн. наук, профессор Сай В.М.).

За пятилетний период в аспирантуре обучалось 23 человека.

Из них защитились – 4.

В 2019 году:

Скутин Дмитрий Александрович, тема исследования «Устойчивость верхнего строения пути в кривых с использованием вертикально расположенной геосетки».

Мыльникова Мария Александровна, тема исследования «Мониторинг

напряженного состояния бесстыкового пути при помощи бализы».

В 2021 году:

Тихонов Павел Михайлович, тема исследования «Моделирование ресурсных потоков в организационных сетях (на примере холдинга «РДЖ»)».

Парахненко Инна Леонидовна, тема исследования «Исследование сил взаимодействия в контакте «колесо-рельс» при изменении трибологического состояния поверхности рельсов».

Процент аспирантов, защитивших диссертации не позднее чем через год после окончания аспирантуры (от числа поступивших) – 17 %.

Количество ППС, имеющих ученые степени, и руководящих аспирантами – 4.

В настоящее время аспирантов кафедры 13 человек:

1 год обучения – Гребнева Д.А. (руководитель к-т. техн. наук, доцент Аккерман С.Г.);

1 год обучения – Чонка А.В. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

1 год обучения – Мильчевская А.С. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

2 год обучения – Махов М.С. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

2 год обучения – Платунов А.А. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

2 год обучения – Шелехова Н.А. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

3 год обучения – Каргапольцев Д.В. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

3 год обучения – Вавилов Е.А. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

3 год обучения – Емелина Н.В. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

4 год обучения – Бишлер Е.Ю. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л.);

4 год обучения – Филимонова Т.С. (руководитель д-р.техн. наук, профессор Сай В.М.);

4 год обучения – Медведенко В. А. (руководитель к-т. техн. наук, доцент Аккерман С.Г.);

4 год обучения – Брагин В. А. (руководитель к-т. техн. наук, доцент Аккерман С.Г.).

Повышение квалификации

Все преподаватели кафедры не реже 1-го раза в 3 года проходят курсы повышения квалификации, а так же стажировки в структурных подразделениях Свердловской железной дороги с тематикой, соответствующей профилю преподаваемой дисциплины.

7. Научно-исследовательская работа

Научные исследования на кафедре проводятся в соответствии с «Положением о научной деятельности вузов». Тематика всех работ в полной мере соответствует профилю специальностей кафедры.

За отчетный период кафедрой выполнены и выполняются 3 госбюджетных НИР под руководством профессоров кафедры Аккермана Г.Л. и Сая В.М.

Так же в 2021 году семь преподавателей кафедры участвовали в выполнении госбюджетной НИР «Методы повышения эффективности эксплуатации инфраструктуры железных дорог» под руководством проректора по научной работе Бушуева С.В.

№ п/п	Шифр темы	Наименование темы, разделов темы.	Сроки выполнения темы	Число участвующих в теме	Ожидаемые научные, практические и социально-экономические результаты исследований
1	ПС- 113	«Методы определения фактических температурных напряжений в рельсовых плетях и контроль за состоянием бесстыкового пути»	2015 -2019	20	Устройства и методика определения напряжений в рельсовых плетях
2	ОП - 02	«Сетевой организационный дизайн транспортных структур»	2016 -2020	9	Практические методики и инструкции по формированию сетевой зонтичной организационной структуры транспортных холдингов
3	ПС- 114	Исследование причин возникновения дефектов рельс в границах Свердловской железной дороги	2021 -2025	12	Разработка и применение устройств и методики определения напряжений в рельсовых плетях позволит обезопасить железнодорожный путь от выбросов и разрывов

Сведения по хоздоговорным научно-исследовательским работам, выполненным за последние 5 лет

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследований	Источник финансир.	Объем финанс. (тыс.р.)	Научно-исслед. программа, в рамках которой выполняется тема
1	2017	В рамках объемов ПИИ ТПП	Выполнение комплексных инженерных изысканий и разработка проектной документации	разработки	Промпредприятия	2 497,2	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
2	2018	В рамках объемов ПИИ ТПП	Выполнение комплексных инженерных изысканий и разработка проектной документации	разработки	Промпредприятия	1 600,5	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
3	2019	Аккерман Г.Л. Голубев О.В.	НИР по теме: "Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань». Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации	прикладные	ООО "Российская академия транспорта"	649,0	Конкурс на проведение работ Договор № Ц-1/2018 от 16.11.2018 г.

№	Год	Руководитель	Наименование темы	Вид исследований	Источник финансир.	Объем финанс. (тыс.р.)	Научно-исслед. программа, в рамках которой выполняется тема
4	2019	В рамках объемов ПИИ ТПП	Выполнение комплексных инженерных изысканий и разработка проектной документации	разработки	Промпредприятия	855,0	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
5	2020	Кравченко Ю.М.	Работы по инженерно-геодезическим изысканиям с оформлением технических паспортов железнодорожных подъездных путей	разработки	МИНОБОР ОНЫ РОССИИ	5 499,7	Госконтракт № 935/ГЗ/ЗА(Э)/2
6	2021	Аккерман С.Г., Голубев О.В.	Сбор данных, выбор и промеры участков для исследования характера повреждения рельсов импульсными неровностями на опытных участках работы электровозов 2ЭС10 на Свердловской ж.д.	прикладные	АО "ВНИИЖТ"	720,0	План НИОКР и хоздоговорных НИР УрГУПС
7	2021	Аккерман С.Г., Голубев О.В.	Участие в рассмотрении результатов инженерных результатов с оценкой их достаточности для принятия проектных решений в разделе проектной документации и/или технических решений	научно-техн. услуги	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)	900,0	в рамках субподрядного договора
Итого:						12 721,4	

Результаты хоздоговорной научно-исследовательской работы представлены в следующей таблице:

Год	Сумма, тыс. руб.	Удельный объем внебюджетных поступлений (в расчете на одного преподавателя) тыс. руб./чел
2017	2 497,20	99,89
2018	1 600,50	68,93
2019	1 504,00	65,39
2020	5 499,70	246,85
2021	1 620,00	76,63

Среднегодовой объем хоздоговорных работ, в которых принимают участие сотрудники кафедры – 2544,28 тыс. руб., в т.ч. среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала за пять лет – 111,54 тыс. руб.

Число публикаций, зарегистрированных в каталоге РИНЦ – 717. Индекс цитирования ученых кафедры – от 0 до 18.

Общая информация по ППС кафедры на 16.04.2022 г.

№	ФИО ППС	Публикации	Цитирование	Индекс Хирша
1	Аккерман Г.Л.	81	246	9
2	Аккерман С.Г.	39	96	5
3	Бирюков Д.Ю.	48	201	8
4	Бишлер Е.Ю.	1	0	0
5	Голубев О.В.	23	45	4
6	Гребнева Д.А.	-	-	-
7	Емелин В.Л.	-	-	-
8	Емелина Н.В.	-	-	-
9	Зацепин А.Ф.	300	1747	18
10	Исламов А.Р.	8	31	3
11	Каргапольцев Д.В.	5	6	1
12	Махов М.С.	-	-	-
13	Мыльникова М.А.	21	98	7
14	Парахненко И.Л.	13	25	3
15	Порываев С.Е.	-	-	-
16	Прокопьева О.А.	3	16	1
17	Сай В.М.	91	712	14
18	Скутин А.И.	20	29	3
19	Скутин Д.А.	18	41	3
20	Скутина О.Л.	10	14	2
21	Тихонов П.М.	11	35	3
22	Шаров А.Ю.	20	16	1
23	Щепин К.М.	3	4	1
24	Якупов А.Р.	2	2	1
	Суммарно	717	3364	87
	Среднее значение	34,14	160,19	4,14

Сотрудниками и аспирантами кафедры в соавторстве получено за период 2017-2021 гг. 4 патента на изобретения:

1. Мыльникова М.А. – СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЫБРОСА ПЛЕТЕЙ БЕССТЫКОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. Аккерман Г.Л., Мыльникова М.А. Патент на изобретение RU 2687852 С1, 16.05.2019. Заявка № 2018125408 от 10.07.2018

2. Аккерман Г.Л. – СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОДОЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ БЕССТЫКОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. Аккерман Г.Л., Гришан А.А., Скутина М.А. Патент на изобретение RU 2670375 С1, 22.10.2018. Заявка № 2017137207 от 23.10.2017.

3. Кравченко Ю.М. – УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ГАБАРИТОВ ГРУЗОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ПРОЦЕССЕ ИХ ДВИЖЕНИЯ. Волков А.А., Кравченко Ю.М. Патент на изобретение RU 2624365 С , 03.07.2017. Заявка № 2016119858 от 23.05.2016.

4. Голубев О.В. – СПОСОБ ДИАГНОСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАСЫПИ, ЕЕ ОСНОВАНИЯ И УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ. Астраханцев Ю.Г., Бочарников К.Г., Голиков Ю.В., Голубев О.В., Лысков О.В. Патент на изобретение RU 2660750 С1, 09.07.2018. Заявка № 2017129411 от 17.08.2017.

За этот же период по кафедре опубликовано более 100 статей. Также кафедра участвует в издании своих статей и тезисов во всех сборниках трудов УрГУПС по направлению кафедры.

Среднегодовое количество монографий на 100 основных штатных педагогических работников с учеными степенями и учеными званиями, изданными за пять лет – отсутствует.

8. Интеграция с кафедрами филиалов УрГУПС

Кафедра «Путь и железнодорожное строительство» сотрудничает с территориальными подразделениями университета. В 2017/2018 уч. году преподаватели кафедры, в рамках учебной практики, проводили занятия со студентами Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС по работе с глобальными навигационными спутниковыми приемниками и макетом местности, имеющимся в лаборатории «Геоинформатика» (ауд. БЗ-81).

9. Сотрудничество с научными сообществами

Д-р.техн. наук, профессор Аккерман Г.Л. является действительным членом Российской академии транспорта; зам. председателя диссертационного совета Д 44.2.008.01, членом диссертационного совета Д218.013.02.

Д-р.техн. наук, профессор Сай В.М. является действительным членом Российской академии транспорта; председателем диссертационного совета Д 218.013.02, членом диссертационного совета 44.2.008.01.

10. Международное сотрудничество

Доцент Аккерман С.Г. с 9 по 15 июня 2019 года прошел обучение в зарубежном железнодорожном профессиональном техническом институте по курсу «Развитие высокоскоростной железной дороги».

Преподаватели кафедры «Путь и железнодорожное строительство» в 2021 году участвовали в дистанционном формате в курсе «Высокоскоростные магистрали» для студентов и преподавателей УрГУПС совместно с зарубежным железнодорожным профессиональным техническим институтом.

21 апреля 2022 года состоялась международная студенческая научно-практическая конференция «Управление национальными проектами на высокоскоростных и скоростных транспортных магистралях» в которой принимали участие студенты, под руководством преподавателей кафедры.

11. Востребованность выпускников

Трудоустройство выпускников специальности 23.05.06 «Строительство железных до-рог, мостов и транспортных тоннелей», специализаций: «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» в среднем за отчетный период составляет 94,17%.

Годы	Трудоустройство выпускников
2017	51/46 (90%)
2018	53/51 (96%)
2019	69/64 (93%)
2020	74/69 (93%)
2021	59/56 (95%)

Студенты, не вошедшие в отчетную документацию по распределению студентов на рабочие места, отказываются от предлагаемых вакансий и трудоустраиваются самостоятельно.

12. Связь с производством

Для качественной подготовки специалистов, кафедра организует интеграцию производственного опыта работниками предприятий путевого комплекса и проектных организаций в учебный процесс. Привлекает для преподавания специальных дисциплин, работников, имеющих богатый опыт на предприятиях ОАО «РЖД» и транспорта.

По подготовке студентов ведется совместная работа с предприятиями железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

1. На базе кафедры «Путь и железнодорожное строительство» студенты 3 и 4 курса имеют возможность обучиться рабочей профессии «Монтер пути 3 разряда» и «Сигналист по ограждению путевых работ», что позволяет трудоустроить студентов на производственную практику на оплачиваемые рабочие места, что повышает привлекательность студентов для работодателя.

2. Производственная практика студентов 3 и 4 курсов, преддипломная практика студентов 5 курса проводится на линейных предприятиях путевого хозяйства Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог и крупных проектных организациях (Дирекции инфраструктуры, линейные подразделения дистанции пути и дистанции инженерных сооружений; Дирекции по ремонту пути, линейные подразделения Путевые машинные станции; Центр диагностики и мониторинга; ООО «Желдорпроект», ОАО «Уралгипротранс», ПИИ «Транспромпроект» УрГУПС).

3. Студенты, целевой подготовки, выполняют дипломные проекты по тематике, предлагаемой линейными предприятиями Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской железных дорог, либо тех предприятий, целевиками которых они являются.

Помимо этого, преподаватели кафедры сопровождают выпускные квалификационные работы, выполняемые по грантам ОАО «РЖД», приведены в разделе 4. (Сведения о работе ГАК).

В 2021 году проведена защита ВКР студентов по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» при участии начальника Свердловской железной дороги.

13. Организация образовательной деятельности и качество знаний

На кафедре в полном объеме осуществляется рейтинговая система оценки знаний и успеваемости студентов с 1 по 5 курсы (по отдельным дисциплинам кафедры). Результаты рейтинга своевременно вводятся в базу данных.

В 2018 году завершена переработка основной образовательной программы и учебных планов подготовки специалистов по ФГОС ВО специалитета 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.

В 2019 году образовательная программа 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» успешно прошла государственную аккредитацию.

В 2019 году образовательная программа 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» специализации «Строительство магистральных железных дорог» и «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» переработаны по ФГОС ВО третьего поколения (ФГОС 3++).

Проведение интернет-тестирования студентов осуществлялось по гуманитарным и фундаментальным дисциплинам согласно планам соответствующих кафедр. Процент успешно пройденного студентами тестирования в среднем по всем дисциплинам более 70%.

Работа кафедры по обеспечению сохранности контингента студентов проводится начиная с 1-го курса. В таблице представлена информация о сохранности контингента студентов за последние 5 лет.

Сохранность студентов по кафедре на примере приема студентов 2017 года

Специальность	1 курс 2017-2018 уч. год	2 курс 2018-2019 уч. год	3 курс 2019-2020 уч. год	4 курс 2020-2021 уч. год	5 курс 2021-2022 уч. год
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (СЖДт)	111/103 (92,7%)	105/88 (83,8%)	92/87 (94,6%)	88/84 (95,5%)	90/83 (92,2%)

14. Воспитательная работа

Воспитательная работа на факультете базируется на основных направлениях, указанных в концепции по воспитательной работе УрГУПС.

За отчетный период студенты факультета и специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», неоднократно занимали призовые места в культурно-массовых мероприятиях университета и спортивных мероприятиях, а также активно участвовали в благотворительных акциях.

На выпускающей кафедре воспитательная работа ведется непрерывно и неотделимо от учебного процесса. Каждый преподаватель в рамках своей дисциплины вносит свой вклад в каждого студента, организуя работу учебных групп таким образом, чтобы студенты учились ставить производственные задачи, решать их, находить недочеты, искать подтверждения в нормативно-правовых документах и аргументированно отстаивать свою точку зрения. Навык работы в малых группах позволяет выявлять лидеров, строить с ними заинтересованное взаимодействие и учить нести ответственность за полученный результат. Преподаватели приводят примеры из своей трудовой деятельности, что позволяет сформировать зрелого, готового развиваться и принимать решения молодого специалиста.

На кафедре воспитательной работой занимаются и со студентами 1 и 2 курсов в рамках кураторства. Кураторами за отчетный период были преподаватели:

2017/2018 Карелина Евгения Юрьевна, Парахненко Инна Леонидовна

2018/2019 Карелина Евгения Юрьевна, Парахненко Инна Леонидовна

2019/2020 Карелина Евгения Юрьевна, Парахненко Инна Леонидовна

2020/2021 Парахненко Инна Леонидовна

2021/2022 Бишлер Елена Юрьевна, Шилькрот Людмила Вениаминовна.

Кураторами активно ведутся работы по адаптации студентов к образовательному процессу. Организуются посещения музеев, театров, выставок, экскурсий. Выявляются и привлекаются студенты в активы по различным направлениям внеучебной деятельности. По графику кураторы посещают общежитие №3, проводят беседы со студентами.

Количество оформленных происшествий с участием студентов курируемых групп отмечалось в 13 случаях. Со всеми проведены воспитательные беседы и применены меры по предупреждению повторения происшествий.

О общежитии в качестве социального педагога работают 2 педагога кафедры – Бишлер Елена Юрьевна и Парахненко Инна Леонидовна. Ведется работа со студентами во внеурочное время по организации досуга; организация и направление в работе студенческого актива общежития; по решению социально-бытовых условий проживания. Систематически проводятся конкурсы в том числе и с применением дистанционных технологий.

Студенты принимают активное участие во всех мероприятиях, проводимых в университете: День Первокурсника, Презентация творческих коллективов, Конкурс на

лучший факультет, День выпускника, День знаний, День первокурсника, Новогодний вечер, Мисс и Мистер УрГУПС, Весна УрГУПС; Спартакиада УрГУПС и т.д., входят в состав сборных команд университета по различным видам спорта. Баскетболу, волейболу, АРМ спорту, лыжным гонкам, плаванию, мини-футболу, футболу, бадминтону, шахматам, борьбе, легкой атлетики, боксу.

3 место в Спартакиаде УрГУПС по лыжным гонкам 2017 год, ежегодно принимают участие в творческом конкурсе ландшафтного дизайна парка УрГУПС (на тему «Дружба народов» 2017, «посвященному 295-летию Екатеринбурга» 2018), ежегодно принимают участие в конкурсе скворечников и кормушек («Мы живем в гармонии с природой» 2017, «Чемпионат Мира по футболу-2018»), Команда СФ 2 место в Кубке УрГУПС по стритболу 2017, участие в творческом конкурсе снежных фигур, СФ 2 место в Кубке УрГУПС по стритболу среди женских команд 2018, СФ 2 место в Кубке УрГУПС по стритболу среди мужских команд 2017, 1 место в спартакиаде УрГУПС по легкой атлетике 2018 г, 2 место в военно-спортивной игре «Рубеж» 2018, 2019, за 2 место в Спартакиаде УрГУПС по лыжным гонкам 2018 год, 3 место в Весна УрГУПС 2018 год, 2022 год; участие в Чемпионате Свердловской области по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда? Среди студенческих команд 2018, за 3 место в творческом конкурсе снежных фигур на тему «Год театра» и «Год П.П. Бажова» 2019, участие в военно-спортивном празднике ко дню Победы 2019, За 3 место команда строительного факультета в интеллектуальной интерактивной игре «Познай истину» среди студентов «УрГУПС» 2019, Ежегодно участвуют в Дне первокурсника, Участие в конкурсе «Лучший факультет за 2017-2018 учебный год», принимают участие в массовых спортивных мероприятиях «Лыжня России», «Осенний забег» и т.д.

Активно участвуют в волонтерском движении (уборка парка, выставка «Иннопром»).

Работают в строительных отрядах (объекты Свердловской железной дороги).

Для студентов организуются экскурсии на объекты Свердловской железной дороги, в музей военной техники в Верхней Пышме, экскурсии в Кунгурские пещеры.

Председателем Первичной Профсоюзной Организации студентов УрГУПС в настоящее время является студент специализации «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» Вячеслав Солохов. Студенты с удовольствием принимают участие в мероприятиях организованных профсоюзной организацией. Квесты, пробеги, волонтерские движения, посещение театров, музеев, экскурсий, летнего отдыха, поездок в Санкт-Петербург на зимних каникулах и летних, филармония, встречи с выдающимися современниками.

15. Исполнительская дисциплина и качество работы

Правонарушений работников и профессорско-преподавательского состава кафедры не зафиксировано. Оформление документов по конкурсным процедурам ППС кафедры выполняется в установленные сроки. Обоснованных жалоб со стороны студентов и родителей не поступало. Плановые мероприятия выполняются в срок. Нарушений нормативных и законодательных документов нет.

Результаты выполнения решения Ученого совета университета от 18 мая 2017 г.:

1. Признать работу кафедры «Путь и железнодорожное строительство» по организации: образовательного процесса, воспитательной и научной работе – удовлетворительной; учебно-методической работы – неудовлетворительной.

2. Закончить формирование учебно-методических комплексов по всем дисциплинам (отв. – зав. кафедрой Аккерман С.Г., срок – 20.05.2017) – **выполнено**.

3. Подготовить одного специалиста высшей квалификации для ведения дисциплин закрепленных за кафедрой (отв. – зав. кафедрой Аккерман С.Г., доцент Скутин А.И.; срок – 31.12.2017) – **выполнено (Скутин Д.А.)**.

5. Подготовить предложения по развитию материально-технической базы кафедры на период 2018-2023 гг. (отв. – зав. кафедрой Аккерман С.Г., срок – 01.09.2017) – **выполнено**.

6. Повысить среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала до 70,1 тыс. руб./чел (отв. – зав. кафедрой Аккерман С.Г.; срок – 31.12.2017 г.) – **выполнено (среднегодовой объем хоздоговорных научных исследований на единицу научно-педагогического персонала за пять лет – 111,54 тыс. руб.)**.

Недостатки в работе кафедры

1. Существует проблема качественной структуры ППС на кафедре, высокая доля доцентов из числа действующих руководителей и специалистов предприятий, недостаточно защит кандидатских и докторских диссертаций для выполнения показателя по остепененности.

2. Выполнение плана издания учебно-методической литературы не в полном объеме.

3. Недостаточное участие ППС кафедры в научных конференциях международного, всероссийского и регионального уровней, недостаточный уровень числа публикаций в зарубежных изданиях, входящих в международную базу SCOPUS и WebofScience, российскую базу данных RSCI.

4. Низкий процент участия студентов в НИР.

5. Низкий процент посещения школ, закрепленных за кафедрой для проведения агитационной работы. Недостаточное количество студентов, поступающих на места с оплатой стоимости обучения.

Перспективы развития кафедры

1. Подготовка молодых специалистов по реализуемым кафедрой образовательным программам, соответствующих современным требованиям рынка труда и образовательного стандарта.

2. Совершенствование учебно-методической работы кафедры (переработка существующих рабочих программ, конспектов лекций, методических пособий и разработка вновь вводимых).

3. Подготовка специалистов высшей квалификации для ведения дисциплин, закрепленных за кафедрой.

4. Развитие материально-технической базы кафедры.

5. Повышение объемов научно-исследовательской работы, выполняемых по хоздоговорам со сторонними организациями;

6. Укрепление связей кафедры с основными заказчиками образовательных услуг и научно-исследовательской продукции.

Ученый совет университета ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать работу кафедры «Путь и железнодорожное строительство» по организации образовательного процесса, научной, учебно-методической и воспитательной работам – удовлетворительной.

2. Организовать научно-исследовательскую работу кафедры с целью выхода преподавателей и аспирантов на защиту диссертаций. Подготовить четырех специалиста высшей квалификации для ведения дисциплин, закрепленных за кафедрой (отв. – зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – 31.05.2027).

3. Организовать и контролировать работу по написанию учебно-методических пособий с выполнением плана на 100% (отв. – зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – постоянно).

4. Обеспечить количество публикаций в зарубежных изданиях, входящих в международную базу SCOPUS и Web of Science, российскую базу данных RSCI на уровне не менее по одной статье на 1 ППС ежегодно (отв. – зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – постоянно)

5. Шире привлекать студентов к участию в научных работах. Увеличить число студентов и аспирантов участвующих в конкурсах НИОКР до 20% от количества студентов специализации (отв. – зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – ежегодно).

6. Обеспечить 100% выполнения плана посещения школ, закрепленных за кафедрой, с целью проведения агитационной работы. Принять участие в реализации инновационных подходов к профориентационной деятельности среди контингента потенциальных студентов университета. Увеличить количество студентов, поступающих на места с оплатой стоимости обучения по образовательным программам 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Строительство магистральных железных дорог» и «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» до формирования полноценной группы 25-30 человек (отв. – зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – ежегодно).

7. Провести капитальный ремонт аудитории Б2-123 – переустройство аудитории в стиле брендированного пространства ОАО «РЖД» под тренажерный класс для подготовки специалистов в области содержания и эксплуатации железнодорожного пути (отв. – проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Суворов А.В.; срок – 01.08.2022).

8. Обеспечить размещение учебно-методических изданий в электронном каталоге УрГУПС по профилю «Экономика строительного бизнеса» в полном объеме (отв. зав. кафедрой «Путь и железнодорожное строительство» Аккерман С.Г.; срок – до 14 июня 2022).

Председатель Ученого совета,
ректор



А. Г. Галкин

Ученый секретарь



Т. И. Бупуева