

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Поляков Татьяна Юрьевна

Должность: Директор филиала ФГБОУ ВПО УрГУПС в Тюмени

Дата подписания: 06.03.2024 13:01:19

Уникальный программный ключ:

3fa05e88908ee70de683554131c552790c8015a0

Объем дисциплины (модуля): 2 ЗЕТ (72 час)

ФТД.04 История строительства транспортных сооружений

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины: расширение знаний об истории развития мирового и российского железнодорожного транспорта, транспортных сооружениях и технических средств;

Задачи дисциплины: изучение основных исторических этапов и технического опыта при строительстве и содержании транспортных сооружений и железнодорожного транспорта

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

ПСК-2.4: Способен ставить задачи исследования, выбирать методы экспериментальных работ, всесторонне анализировать и представлять результаты научных исследований, разрабатывать практические рекомендации по их использованию в профессиональной деятельности, совершенствовать строительные нормы, технические условия и своды правил, опираясь на современные достижения науки и передовых технологий в области общего и транспортного строительства, градостроительной деятельности

ПСК-2.4.3: Знает научно-технические проблемы, историю и перспективы развития науки, техники и технологии в сфере транспортного строительства и градостроительной деятельности

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать: основные этапы истории развития транспортных сооружений России до нашего времени. Место и роль транспортных сооружений России в истории железных дорог мира. Особенности развития транспортных сооружений при различных условиях эксплуатации.

Уметь: использовать знания истории транспортных сооружений для оценки современного положения железнодорожной отрасли и транспортного строительства

Владеть: навыками работы с историческими источниками, научно-технической литературой.

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основные сведения о развитии строительства железных дорог

Раздел 2. Начальный период строительства и эксплуатации транспортных сооружений в России

Раздел 3. Развитие транспортных сооружений во II половине XIX-XX вв. Строительство Транссибирской магистрали

Раздел 4. Транспортные сооружения в военные (1941-1945 гг.) и послевоенные годы. Реконструкция, развитие транспортных сооружений в СССР в 1950-1980-е гг.

Раздел 5. Современное положение строительства транспортных сооружений в России и мире.