

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **БУЗИНА Владимира Анатольевича**
на тему: «Методика определения потребности в материалах для
технического обслуживания автомобилей с учетом сезонных условий»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Бузина Владимира Анатольевича посвящена решению задачи повышения эффективности использования автомобилей путем разработки методики планирования потребности автотранспортных предприятий в материалах для технического обслуживания с учетом вариации интенсивности и условий эксплуатации. Тема исследований актуальна, поскольку на практике, как правило, используются методики планирования, основанные на статистике расхода материалов за предыдущие периоды, не обеспечивающие достаточной точности расчетов.

Научная новизна и научно-практическая значимость работы не вызывают сомнений, так как полученные автором результаты основаны на обоснованных теоретических рассуждениях и подтверждены в экспериментальных исследованиях.

Основные положения работы Бузина В.А. опубликованы в 29 научных статьях, в том числе три – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Оценивая работу в целом, следует отметить ее высокий практический и теоретический уровень, достоверность полученных результатов, которую подтверждают два акта об их внедрении в практическую и научную деятельность.

При положительной оценке представленной диссертационной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания.

1. В целевую функцию (стр. 7) в качестве одно из слагаемых включены потери, связанные с вложением средств в запасы ресурсов (оборотный фонд), но в описанной методике практического использования полученных результатов эта компонента не нашла отражения.

2. На рисунке 14 (стр. 14) представлен графический вид модели влияния интенсивности эксплуатации автомобилей и даты начала эксплуатации воздушных фильтров на их ресурс, но не приведен ее аналитический вид в отличие от модели, представленной на рисунке 13.

Несмотря на указанные замечания, диссертация Бузина В. А. является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на

актуальную тему и имеющей научную и практическую значимость для транспортных предприятий.

Диссертация содержит совокупность теоретических положений и выводов, которые можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей важное значение для экономики.

Из вышеизложенного следует, что диссертационная работа полностью соответствует критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Бузин Владимир Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Д-р техн. наук (специальность 05.04.02 – Тепловые двигатели), заведующий кафедрой «Автомобили и ~~технологические~~ машины»

Лобов Николай Владимирович
28.11.2023

~~ФГБОУ ВО «Пермский~~ национальный исследовательский политехнический университет»

Адрес: ~~614990~~ г. Пермь, Комсомольский проспект, д. 29

Телефон: +7 (342) 2-198-068

Электронная почта: lobov@pstu.ru

Подпись *Лобов Н.В.*
заверяю Специалист по персоналу УК/
Е.И. Овчинникова